

<b>POSICION:</b>			<b>FECHA:</b>			
<b>CARACTERISTICAS TÉCNICAS</b>						
	<b>Fase Izquierda</b>		<b>Fase Central</b>		<b>Fase Derecha</b>	
<b>Marca:</b>						
<b>Modelo:</b>						
<b>Número:</b>						
<b>Curva tipo:</b>						
<b>Factor:</b>						
<b>Base funcionamiento:</b>						
<b>TARADOS</b>						
	<b>Fase Izquierda</b>		<b>Fase Central</b>		<b>Fase Derecha</b>	
<b>Tomas arranque:</b>						
<b>Temporizado/Curva:</b>						
<b>Instantáneo:</b>						
<b>Tarjeta y sellado:</b>						
<b>PRUEBAS</b>						
<b>Material:</b> comprobador de relés.						
	<b>Fase Izquierda</b>		<b>Fase Central</b>		<b>Fase Derecha</b>	
<b>Arranque del relé:</b>						
<b>Reposición:</b>						
<b>VALORES OBTENIDOS EN LA PRUEBA</b>						
<b>MULTIPLIO DE LA TOMA</b>			<b>Fase Izquierda</b>		<b>Fase Central</b>	
<b>Veces</b>	<b>Fase</b>	<b>Homopolar</b>				
	A.	A.	Seg		Seg	
	A.	A.	Seg		Seg	
<b>VALORES TEÓRICOS SEGÚN CATÁLOGO</b>						
<b>MULTIPLIO DE LA TOMA</b>			<b>Fase Izquierda</b>		<b>Fase Central</b>	
<b>Veces</b>	<b>Fase</b>	<b>Homopolar</b>				
	A.	A.	Seg		Seg	
	A.	A.	Seg		Seg	
<b>VIARIOS</b>				<b>BATERIA</b>		
<b>Relación transformación T.i.:</b>				<b>Marca:</b>		
<b>Estudio Selectividad:</b> <input type="checkbox"/> Corr. <input type="checkbox"/> Incorr.				<b>Tipo:</b>		
<b>Ajustes Mecánicos:</b> <input type="checkbox"/> Corr. <input type="checkbox"/> Incorr.				<b>Tensión:</b> <span style="float:right">V.c.c.</span>		
<b>Bloques de Tomas:</b> <input type="checkbox"/> Corr. <input type="checkbox"/> Incorr.				<b>Intensidad:</b> <span style="float:right">A/h</span>		
<b>Protege a:</b> <span style="float:right">A.</span>				<b>Estado:</b>		
<b>OBSERVACIONES</b>						



**MANTENIMIENTO DE CENTROS DE  
TRANSFORMACIÓN**

VERIFICACION DE RELÉ INDIRECTO

OT N° \_\_\_\_\_